



Diplomado 100%

**online**



**INTENSIVO**



**3**

**MESES**

# Diplomados UNIVERSITARIOS



**fondo verde**



**UNIVERSIDAD  
CENTRO  
PANAMERICANO DE  
ESTUDIOS  
SUPERIORES**

# Índice

Acreditación	3
Diplomado Universitario en Arquitectura en Containers: Cargotectura, construcciones de muy bajo coste con contenedores de transporte	4
Presentación	5
Bienvenida del Director del Programa	6
Destinatarios	7
Objetivos	8
Entidades colaboradoras	9
Carga horaria y asignaturas del curso	10
Contenidos de las asignaturas	11
Metodología de Enseñanza	14
Profesorado y Tutoría	16
Beneficios anticipados e impacto profesional	19
Campos de Acción	20
Titulación y Evaluación	21
Becas	22
Inscripción y procedimiento de matrícula	23
Medios de Pago	24
Solicitud de Matrícula	25

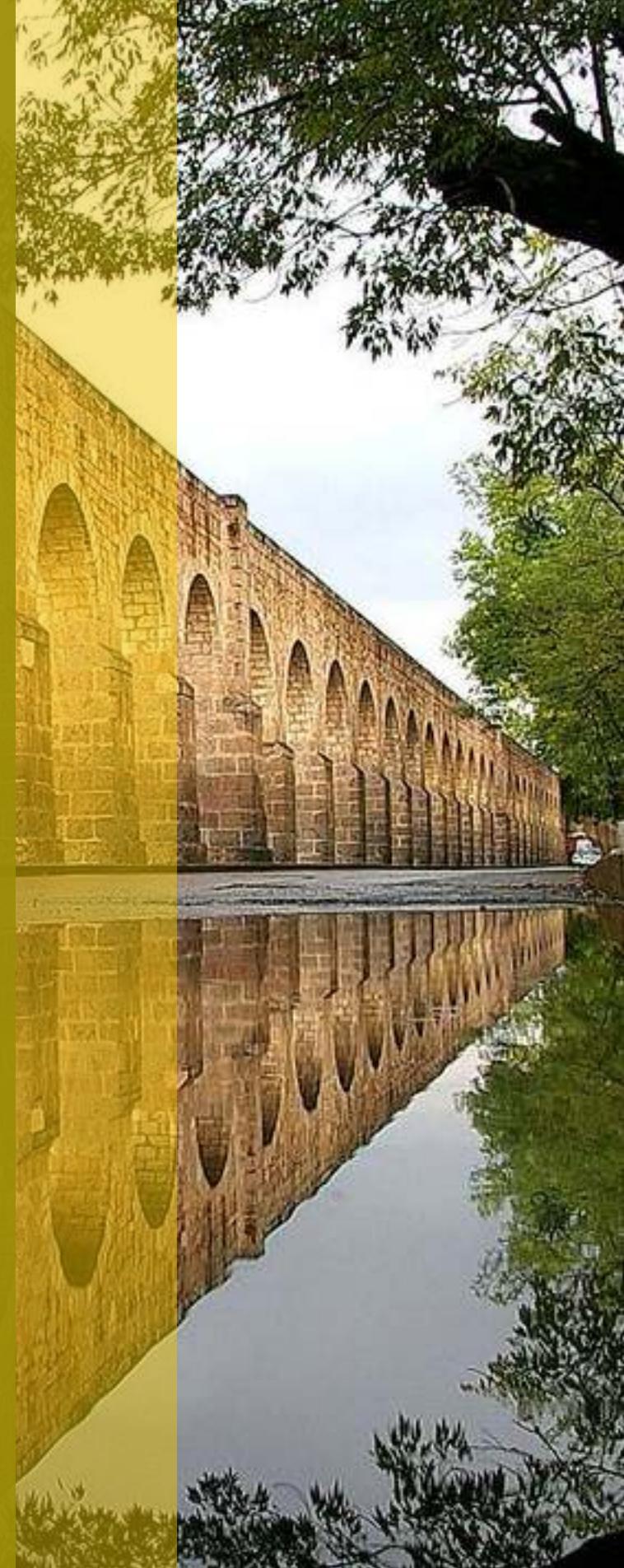
*Nuestros diplomados están acreditados por:*



UNIVERSIDAD  
CENTRO  
PANAMERICANO DE  
ESTUDIOS  
SUPERIORES

La Universidad Centro Panamericano de Estudios Superiores (UNICEPES), es una Universidad Privada con sede en México, que apuesta por la excelencia académica en los programas de estudio, calidad en la docencia, investigación y en acción social y humana. UNICEPES, como Universidad está adscrito a la Secretaría de Educación Pública (SEP), y todos sus programas de estudios están reconocidos de manera oficial.

- **8** postdoctorados
- **4** doctorados
- **3** licenciaturas
- **2** campus universitarios
- **30** maestrías
- **4** especialidades
- **1000** profesionales procedentes de 15 países han obtenido un título en UNICEPES





UNIVERSIDAD  
CENTRO  
PANAMERICANO DE  
ESTUDIOS  
SUPERIORES

# ARQUITECTURA EN CONTAINERS:

Cargotectura, construcciones de muy bajo coste con contenedores de transporte

Diplomado Universitario en:



fondo verde



UNIVERSIDAD  
CENTRO  
PANAMERICANO DE  
ESTUDIOS  
SUPERIORES

# ARQUITECTURA EN CONTAINERS:

Cargotectura, construcciones de muy bajo coste con contenedores de transporte

Diplomado Universitario en:

La Cargotectura, o container architecture, es la construcción de hábitats prefabricados utilizando el contenedor de transporte marítimo como elemento constructivo. Este método de construcción aporta ventajas económicas en plazo y coste, ofrece una estética joven e innovadora, y contribuye de una forma positiva a la sostenibilidad ya que permite reciclar, reducir y reutilizar materiales. La capacidad de resistir el impacto de huracanes, tornados y terremotos los hacen óptimos para ser utilizados en proyectos humanitarios, refugios y centros comunitarios pero su versatilidad también ha capturado la imaginación de diseñadores y arquitectos alrededor del mundo quienes los están utilizando para cualquier proyecto, desde rascacielos a segundas residencias.

Un punto importante para entender la arquitectura de contenedores como arquitectura emergente es la preocupación que crece y se afianza en todos los continentes por el uso de los recursos naturales y el concepto de la sostenibilidad que se deriva de ello. La arquitectura con contenedores es una arquitectura verde y respetuosa con el medioambiente que cumple las bases de la sostenibilidad “3R:

Reciclar, Reutilizar y Reducir” para transformar nuestra sociedad en un sistema sostenible en el que poder vivir. Los contenedores se pueden complementar fácilmente con cubiertas verdes, aislamientos de alta calidad y estrategias de enfriamiento pasivo que optimizan la eficiencia energética de la construcción.

Actualmente no existe una oferta educativa específica reglada ni de postgrado para esta modalidad de arquitectura de la que hay abundantes experiencias en todo el mundo.

Las empresas que ofrecen este producto requieren personal especializado que actualmente no existe, ya que los arquitectos carecen de formación adecuada para abordar con seguridad proyectos en un campo que tiene una importante casuística local que es necesario conocer. Este curso aporta este conocimiento específico que no se puede lograr por experiencias directas del arquitecto ni por la bibliografía internacional disponible.



UNIVERSIDAD  
CENTRO  
PANAMERICANO DE  
ESTUDIOS  
SUPERIORES

## Bienvenida del Director del Programa



### Fernando Martínez Sans - Director del Programa



Hace mucho tiempo que los arquitectos buscan fórmulas de conseguir una arquitectura low-cost que sea fácil de transportar y modular. La mayoría de intentos han sido fracasos ya que los proyectos son demasiado revolucionarios lo que reduce su cifra de clientes potenciales. Esto hace que no sea posible una fabricación masiva, y por lo tanto aumenta sus costes y reduce aún más el mercado de estos proyectos. Los contenedores no tienen ninguno de estos problemas ya que son un subproducto del enorme comercio mundial y su cadena de transporte, por ello son baratos, fáciles de transportar, están prefabricados y disponibles en todas partes del mundo, son reciclables y reutilizables, de forma que si ya no se necesita un edificio de contenedores se puede desmontar y reciclar sus partes o cambiarlos de uso.

La Cargotectura o arquitectura con contenedores de transporte está teniendo un auge apreciable debido a las múltiples ventajas que ofrece. Sus proyectos, aunque no están en las portadas de revistas de arquitectura ni llevan la firma de estudios de élite, son cada vez más frecuentes. Según la Intermodal Steel Building Units and Container Homes Association el uso de contenedores para la construcción es uno de los sectores con mayor crecimiento, particularmente en los Estados Unidos.

El programa permite a los arquitectos completar su formación y disponer de una opción constructiva flexible, consolidada y de bajo coste apropiada para múltiples aplicaciones prácticas. A los otros muchos profesionales relacionados con la construcción, como los ingenieros, el curso les permite conocer con detalle las características y condiciones a tener en cuenta en este tipo de construcción y las múltiples aplicaciones prácticas que tiene en la actualidad.

## El programa está dirigido a:

- Arquitectos e ingenieros que buscan profesionalizar sus conocimientos técnicos.
- Técnicos de planificación y gestión de proyectos en empresas, instituciones y organismos públicos.
- Responsables y técnicos municipales y regionales en planificación urbana.
- Consultores en proyectos arquitectónicos y urbanísticos.
- Proyectistas, que hallarán en la cargotectura una propuesta interesante para poder abordar proyectos con especiales dificultades y lograr ofrecer propuestas modernas e innovadoras.
- Docentes de arquitectura e ingeniería que desean aportar a sus alumnos unos conocimientos sobre cargotectura que les permitan disponer de una visión útil en algunos aspectos de su futura actividad profesional.
- Estudiantes de arquitectura e ingenierías, doctorandos, ya que el contenido del curso complementa de forma específica su formación.
- Cualquier profesional, con inquietud en la ingeniería, la arquitectura, la construcción o el diseño, dispuesto a profundizar en el concepto de arquitectura en containers y construcciones de muy bajo coste.





# OBJETIVOS

del diplomado

- El diplomado proporciona formación práctica en la construcción de viviendas basadas en el uso de contenedores de transporte marítimo, nuevos o reciclados, para que el alumno pueda aplicar en poco tiempo estos conocimientos a su actividad profesional en la empresa, institución o el organismo público donde desarrolla su actividad profesional.
- Estudiar los fundamentos básicos de la arquitectura en containers, sus estrategias y sistemas constructivos para lograr una arquitectura desmontable en la que todos sus componentes se pueden extraer, reparar y reutilizar de forma indefinida.
- Estudiar las propuestas constructivas que se han presentado en las épocas más recientes, para que los estudiantes tengan una base para elaborar sus propios proyectos.
- Explorar nuevas formas de uso, adaptar los más diversos programas funcionales e innovar en la manera de combinar los contenedores de transporte para crear un nuevo concepto que conjugue diseño, reciclaje y sostenibilidad.
- Proyectar viviendas unifamiliares aisladas a base de módulos de contenedores marítimos reciclados.
- Estudiar y analizar ejemplos de viviendas limitadas a 25 m<sup>2</sup>, y las soluciones que el mobiliario y su organización ofrecen actualmente.



# ENTIDADES COLABORADORAS



La Certificación PMA™ - Profesional en Medio Ambiente, es un estándar de evaluación y certificación voluntaria de profesionales que trabajan en el sector del medio ambiente. La norma aspira a garantizar la cualificación, evaluar la competencia práctica y salvaguardar la ética profesional.

Fondo Verde es proveedor comercial autorizado para ofrecer al mercado de habla hispana formación PMA™ y emitir -eco puntos- necesarios para la recertificación de los licenciarios de la credencial PMA™.



El Instituto Tecnológico del Medio Ambiente, es una empresa comprometida a generar un cambio sostenible que armoniza el lucro con la solución a problemas sociales y medioambientales. Su colaboración, radica en la acreditación del Plan de Estudios del programa en cuestión, reconociendo la calidad y el alto estándar de formación científica que imprime Fondo Verde, en sus cursos.

# CARGA HORARIA Y ASIGNATURAS DEL CURSO

El Diplomado Universitario en Arquitectura en Containers: Cargotectura, construcciones de muy bajo coste con contenedores de transporte, tiene una duración de 3 meses, estructurados en 2 cursos (8 módulos) y un estudio aplicado con un total de 29 créditos académicos.

Curso	Nº Créditos
<b>CURSO 1: Arquitectura Emergente: Cargotectura y su aporte a la Sostenibilidad 3R</b>	<b>8 Créditos</b>
Módulo 1: Arquitectura modular industrializada	2 C
Módulo 2: Origen y evolución de la Cargotectura	2 C
Módulo 3: Organización de una vivienda de 25 m2	2 C
Módulo 4: Aportación a la sostenibilidad 3R	2 C
<b>CURSO 2: Arquitectura con contenedores de transporte: Cargotectura</b>	<b>8 Créditos</b>
Módulo 1: El contenedor como elemento constructivo	2 C
Módulo 2: Compra y transporte de contenedores	2 C
Módulo 3: Concepción y Planificación de una vivienda hecha con contenedores	2 C
Módulo 4: Ejecución y Construcción de una vivienda de contenedores	2 C
<b>Estudio Aplicado</b>	<b>13 Créditos</b>
Segmento Teórico	16 créditos
Desarrollo del Estudio	13 créditos
<b>Total</b>	<b>29 créditos</b>



# CONTENIDOS DE LAS ASIGNATURAS



UNIVERSIDAD  
CENTRO  
PANAMERICANO DE  
ESTUDIOS  
SUPERIORES



fondo verde

# Curso 1: Arquitectura Emergente: Cargotectura y su aporte a la Sostenibilidad 3R

Módulo 1: Arquitectura modular industrializada	Módulo 2: Origen y evolución de la Cargotectura	Módulo 3: Organización de una vivienda de 25 m2	Módulo 4: Aportación a la sostenibilidad 3R
<p>Tema 1: Conceptos</p> <p>Tema 2: Tipos de construcciones prefabricadas</p> <ul style="list-style-type: none"><li>2.1. Edificios prefabricados de madera</li><li>2.2. Edificios prefabricados de hormigón</li><li>2.3. Edificios prefabricados de acero</li><li>2.4. Edificios prefabricados mixtos</li></ul> <p>Tema 3. Historia de la arquitectura industrializada</p> <ul style="list-style-type: none"><li>3.1. Origen de la construcción industrializada</li><li>3.2. La Primera mitad del siglo XX</li><li>3.3. La segunda mitad del siglo XX</li></ul> <p>Tema 4. Situación actual de la prefabricación</p>	<p>Tema 1: Una arquitectura emergente</p> <p>Tema 2: Historia de la containerización</p> <p>Tema 3: De la containerización a la cargotectura</p> <p>Tema 4: La evolución de la cargotectura</p> <p>Tema 5: Ejemplos de los usos actuales</p> <p>Tema 6: Pros y contras de la cargotectura</p> <ul style="list-style-type: none"><li>6.1. Ventajas de la cargotectura</li><li>6.2. Desventajas de la cargotectura</li></ul> <p>Tema 7: Cargotectura vs. Modular homes</p>	<p>Tema 1: Uso de la superficie</p> <p>Tema 2: Aprovechar el espacio disponible</p> <p>Tema 3: Un diseño propio</p> <p>Tema 4: Conseguir espacio adicional</p>	<p>Tema 1. Sostenibilidad en la cargotectura</p> <p>Tema 2. R3 reducir, reutilizar, reciclar</p> <p>Tema 3. Reducción del consumo energético a través de la arquitectura bioclimática</p> <p>Tema 4. La arquitectura solar pasiva</p> <ul style="list-style-type: none"><li>4.1. el diseño solar pasivo</li><li>4.2. la calefacción solar pasiva</li><li>4.3. la ventilación</li></ul> <p>Tema 5. Optimización de recursos</p> <ul style="list-style-type: none"><li>5.4. la energía fotovoltaica</li><li>5.5. el techo verde</li></ul> <p>Tema 6. El reciclaje de materiales y equipos</p> <p>Tema 7. Contaminación electromagnética</p>



# Curso 2: Arquitectura con contenedores de transporte: Cargotectura

## Módulo 1: El contenedor como elemento constructivo

### Tema 1: El transporte con contenedores

- 1.1. Definición
- 1.2. Ventajas de la utilización de contenedores
- 1.3. Límites del uso de contenedores
- 1.4. Volúmenes de comercio por contenedor
- 1.5. Construcción de los contenedores

### Tema 2: Tipos de contenedores

- 2.1. Dry containers: 20' - 40'
- 2.2. High cube containers: 20'- 40'
- 2.3. Hard top containers: 20' - 40'
- 2.4. Open top containers: 20' - 40'
- 2.5. Flatracks: 20' - 40'
- 2.6. Container platforms: 20' - 40'
- 2.7. Dry containers: 10'

### Tema 3: Especificaciones de los contenedores

### Tema 4: Estructura de un contenedor

### Tema 5: Elementos de unión de contenedores

### Tema 6: Codificación, identificación y marcado

- 6.1. Sistema de identificación de un contenedor
  - 4.1. Principios y procesos

## Módulo 2: Compra y transporte de contenedores

### Tema 1. La elección de los contenedores

- 5.1. Nuevo o usado?
- 5.2. Aspectos a tener en cuenta antes de comprar un contenedor
- 5.3. Puntos de inspección de los contenedores

### Tema 2. Transporte

### Tema 3: Disponibilidad, compra y entrega de contenedores

- 3.1. Transporte
- 3.2. Transformación

## Módulo 3: Concepción y Planificación de una vivienda hecha con contenedores

### Tema 1: Concepción

### Tema 2: Falsos mitos

### Tema 3: Organizar la construcción

### Tema 4: Diseño y emplazamiento de la vivienda

- 4.1. Contenedores apilados
- 4.2. El techo inclinado
- 4.3. Revestimiento de la fachada
- 4.4. Emplazamiento
- 4.5. Orientación solar

## Módulo 4: Ejecución y Construcción de una vivienda de contenedores

### Tema 1: Materiales y accesorios

- 1.1. Materiales esenciales
- 1.2. Accesorios para la construcción con contenedores

### Tema 2: Herramientas y maquinaria

### Tema 3: Cimentaciones

- 3.1. Planificación, replanteo y puesta en obra de la cimentación
- 3.2. Las zapatas de hormigón
- 3.3. Dimensión de las zapatas
- 3.4. Pilotes de hormigón (PLOTS)
- 3.4. Opciones adicionales de cimentación

### Tema 4: Distintas uniones entre contenedores

- 4.1. Fijar los contenedores entre sí
- 4.2. Fijar los contenedores a la cimentación

### Tema 5: Techos y cubiertas

- 5.1. Cubiertas inclinadas
- 5.2. Cubiertas planas
- 5.3. Tejados contra climas extremos

### Tema 6: Creación de huecos para puertas y ventanas

- 6.1. El corte de las aberturas

### Tema 7: Aislamientos

- 7.1. El concepto de inercia térmica
- 7.2. Aislamiento interior o exterior

### Tema 8: Causas de la degradación de los contenedores



# Metodología de enseñanza



## nuestro campus virtual

[www.campusfondoverde.net](http://www.campusfondoverde.net)

Todos nuestros programas se desarrollan a través del Campus Virtual de Fondo Verde ([campusfondoverde.NET](http://campusfondoverde.NET)), que permite la interacción profesor-tutor y de los participantes entre sí.

- Una plataforma multimedia que gracias a tecnologías de última generación permite participar desde ubicaciones remotas y brindar acceso instantáneo al mejor contenido.
- Contenidos del programa formativo, disponibles en todo momento a través del campus virtual en formato de libro electrónico, casos prácticos, vídeos y otros recursos didácticos.
- A través de los diferentes canales de chat, foros y servicios de mensajería podrá contactar con otros alumnos y realizar tantas consultas a su tutor como estime necesario.

El programa combina los cursos modulares, casos prácticos, evaluaciones continuas, tutoría académica, y proyecto. La especial conjunción de estos elementos, orientada a lograr el máximo aprovechamiento, tanto académico como personal del alumno, constituye el verdadero elemento diferenciador y de valor añadido de Fondo Verde, con respecto a otras instituciones.





# PROFESORADO Y TUTORÍA



UNIVERSIDAD  
CENTRO  
PANAMERICANO DE  
ESTUDIOS  
SUPERIORES



fondo verde

El programa, cuenta con un staff de alto nivel académico, especializado en cada una de las materias de conocimiento y configurado por personal universitario docente e investigador y por profesionales en activo en la administración pública y en la empresa privada. Además, participan profesionales de primer nivel de otras empresas, organismos oficiales e instituciones, todos ellos directamente implicados en las diferentes áreas de conocimiento abarcadas en este curso.

## Tutores del curso

### Fernando Martínez Sans



Licenciado en Arquitectura por La Salle Universidad Ramon Llull de Barcelona (España), con un Master en Management de la Construcción de la misma universidad por su interés específico en el conocimiento de los aspectos económicos que intervienen en el diseño y construcción de edificaciones comerciales y residenciales, ya que los aspectos económicos son un requisito esencial a tener presente en la definición de un proyecto que se ajuste a las necesidades del constructor o el cliente,

y por lo tanto un arquitecto debe conocer. Completa su formación con un curso de Liderazgo para Ejecutivos en el Massachusetts Institute of Technology MIT de Boston (USA).

Posee una amplia experiencia profesional en L35 Arquitectos en Barcelona (España) donde colabora en el diseño edificaciones comerciales, en este tipo de construcciones el aspecto económico es básico para que el cliente logre obtener una correcta rentabilidad a su inversión y por lo tanto es esencial optimizar el diseño del proyecto. Además posee experiencia en el diseño de edificaciones residenciales, en este caso son las necesidades actuales y futuras del cliente las que marcan la esencia del diseño del proyecto, y los aspectos económicos, siendo muy importantes, se han de supeditar a los requerimientos estéticos, ambientales o familiares del usuario.

### Pamela Martín Méndez



Licenciada en Arquitectura por La Salle Universidad Ramon Llull de Barcelona (España). Postgrado en Creación de Modelos de Simulación con Dinámica de Sistemas en la Universidad Politécnica de Cataluña. Completa su formación con un curso de Negociación para Ejecutivos en el Massachusetts Institute of Technology MIT de Boston (USA).

Ha impartido cursos de formación de Dinámica de Sistemas en empresas: Petrobras Energía Gerencia de Seguridad e Higiene; organismos públicos: Subdirección General de Proyectos Estratégicos del CIEMAT y la Confederación Nacional de Electricidad de México, y ha sido ponente en conferencias organizadas por el Instituto Nacional de Estudios Fiscales de México y también por la Universidad Autónoma de México sobre este mismo tema.

Colabora en el despacho de arquitectos L35 en Barcelona (España) en el diseño de grandes centros comerciales, lo que le aporta un conocimiento actual de las más recientes novedades en tecnología de la construcción. Este aspecto es importante porque continuamente están apareciendo nuevos materiales que permiten innovaciones constructivas y por otra parte es muy visible un cambios social hacia una construcción más sostenible, ambos aspectos deben ser incorporados en los nuevos proyectos.

## Xavier Segura Andrés



Licenciado en Arquitectura por La Salle Universidad Ramón Llull de Barcelona (España) y Postgrado en Diseño en la Escuela Sert. Master "Cities, Design & Urban Cultures" por la London Metropolitan University (Reino Unido).

Project Manager de múltiples proyectos arquitectónicos en los últimos años. Actualmente su actividad se desarrolla en los despachos de arquitectura 'a+p Chora' y 'KDG Kalarch Design Group' de Shanghai. Ha desarrollado numerosos proyectos para obras de carácter público encargadas por administraciones y por entidades privadas. Su trabajo ha sido expuesto en numerosos países entre los cuales figuran: España, Francia, China y países africanos.

Ha dedicado parte de su actividad profesional a la investigación sobre la arquitectura industrializada y modular, desarrollo sostenible y nuevas tecnologías constructivas. Ha trabajado en el campo del urbanismo y la gestión urbanística habiendo desarrollado asesorías técnicas para diversos proyectos de planificación urbana, consultorías de diseño del espacio público urbano, del paisaje y del territorio a distintas escalas formando parte del equipo redactor de planes territoriales y, especialmente, planes de desarrollo.

Su interés radica en construir casas que unan funcionalidad y belleza al máximo respeto por el medioambiente y el paisaje y sean diseñadas para reducir al máximo posible el gasto de energía.

## Juan Martín García, Dr. Sc.



Doctor Ingeniero Industrial. Diplomado en el MIT Massachusetts Institute of Technology (USA). Profesor del curso " Modelos Dinámicos en Ecología y Gestión de Recursos Naturales", en el "Master en Sostenibilidad" y en el de "Tecnología, desarrollo sostenible, y cambio global" organizados por la Cátedra UNESCO en Desarrollo Sostenible de la Universidad Politécnica de Catalunya (Barcelona), así como en diversos cursos en universidades de Lleida, País Vasco y Deusto en España, el Colegio de Postgraduados en México, la Universidad de

Panamá y el ISCTE de Portugal.

También ha colaborado en proyectos de investigación en empresas y organismos públicos como KPMG, CIEMAT, la Fundación Vasca de Innovación e Investigación Sanitaria y REPSOL en España, Petrobras en Brasil, YPF en Argentina, el Ministerio de Electricidad y Energía Renovable en Ecuador y la Comisión Federal de Electricidad en México.

Es autor de innumerables ponencias en congresos internacionales sobre las aplicaciones prácticas de los modelos de simulación, y autor de libros sobre la toma de decisiones en entornos complejos.



# BENEFICIOS ANTICIPADOS E IMPACTO PROFESIONAL

Los egresados del Diplomado Universitario en Arquitectura en Containers: Cargotectura, construcciones de muy bajo coste con contenedores de transporte, tendrán las siguientes competencias:

- El alumno adquiere de una forma ordenada unos conocimientos teóricos que le permiten abordar la complejidad de este tipo específico de arquitectura, y disponer de una base sólida para abordar proyectos.
- Aplicar la arquitectura en containers como solución edificatoria alternativa a la construcción tradicional in situ de modo eficiente y óptimo.
- Profundizar en los detalles técnicos y constructivos de este tipo de arquitectura que permita garantizar un correcto y eficaz diseño, mejorar el comportamiento térmico y acústico, disponer el aislamiento en el exterior de la envolvente arquitectónica, aprovechar la enorme inercia térmica de los contenedores, asegurar la transpirabilidad y la ventilación natural, así como garantizar la recuperación, reparación y reutilización de los componentes.
- Plantear tus propias arquitecturas con containers que permita optimizar los recursos y materiales utilizados, disminuir al máximo las posibles emisiones, los residuos generados y reducir todo lo posible el consumo energético.
- El alumno adquiere con apoyo del profesor la capacidad de desarrollar sus propios proyectos en este campo en base a la realización de un ejercicio práctico tutorizado de un ámbito que él mismo propone.



UNIVERSIDAD  
CENTRO  
PANAMERICANO DE  
ESTUDIOS  
SUPERIORES





## CAMPOS DE ACCIÓN

El egresado del diplomado, podrá desempeñarse en las siguientes ocupaciones:

- Consultoría en Cargotectura, construcciones de muy bajo coste con contenedores de transporte.
- Proyecto y Dirección de ejecución de soluciones edificatorias y arquitecturas con containers.
- Proyectos básicos y de ejecución y dirección de obras de hábitats prefabricados utilizando el contenedor de transporte marítimo como elemento constructivo.
- Jefatura de obras y asistencia, como profesional al servicio de empresas dedicadas a la construcción de casas con contenedores. Elaboración de presupuestos de obras y ofertas. Estudios de ofertas de empresas suministradoras. Planificación y control económico de las obras. Contratación de materiales y empresas auxiliares.
- Capacidad de integrarse como miembro a un cuerpo académico que desarrolle nuevas opciones de docencia e investigación en estas áreas.

# Evaluación y Titulación



UNIVERSIDAD  
CENTRO  
PANAMERICANO DE  
ESTUDIOS  
SUPERIORES

El Rector de la Universidad Centro Panamericano de Estudios Superiores  
En uso de las atribuciones que le confieren las disposiciones  
vigentes, considerando que

**D. Luis Alberto Ramos Perera**

con D.N.I. N : 00.000.000-X, de nacionalidad española ha  
realizado los estudios correspondientes al Plan de Estudios que  
figura al dorso, con un total de 29 créditos y que ha manifestado  
suficiencia académica en las pruebas celebradas, expide el  
presente **DIPLOMA UNIVERSITARIO** en

**ARQUITECTURA EN CONTAINERS: CARGOTECTURA,  
CONSTRUCCIONES DE MUY BAJO COSTE CON  
CONTENEDORES DE TRANSPORTE**

POR LA UNIVERSIDAD CENTRO PANAMERICANO DE ESTUDIOS SUPERIORES

Que acreditahaber seguido con aprovechamiento las  
mencionadas enseñanzas.

Dado en Michoacán, México, a 8 de agosto 2015.

El Rector

D. Aldo Emilio Tello Carrillo

Número de registro:A00-000-2011

## Evaluación:

Los participantes son evaluados a lo largo de todo el período lectivo de forma continua, para lo cual se tienen en cuenta, en su caso, la participación en los foros, los trabajos escritos y los cuestionarios de evaluación de cada uno de los cursos.

De manera complementaria a la evaluación de los cursos los participantes deberán presentar el **Estudio Aplicado** que se desarrolla de manera personal e individual y que es tutorizado por un profesional experto en el área.

## Titulación:

**Diploma Universitario en Arquitectura en Containers: Cargotectura, construcciones de muy bajo coste con contenedores de transporte**, expedido por la Universidad Centro Panamericano de Estudios Superiores – UNICEPES (México), con 29 créditos académicos de validez en toda Latinoamérica, y con gran reconocimiento internacional.

DIPLOMA



# BECAS

Fondo Verde, ha establecido un Programa de Becas. La beca cubre el 50% del coste del curso, y se ofrecen a todos los/as alumnos/as de cualquier nacionalidad desde el momento en que son admitidos en alguno de los programas formativos y adquieran el compromiso de elaborar el Proyecto de Fin de Curso, autorizándole a promoverlo y difundirlo.

Para tener acceso a la Beca de Fondo Verde, usted deberá dirigir su petición al Comité de Becas, la cual deberá contener la información solicitada:

- Currículum Vitae.
- Copia escaneada del Título profesional o Título técnico.
- Solicitud de beca
- Formulario de postulación

Enviar los siguientes documentos a: [becas@fondoverde.org](mailto:becas@fondoverde.org)

Importante:

El Comité de Becas se reúne regularmente a efectos de valorar las solicitudes y seleccionar, a los/as beneficiarios/as, y el importe de beca asignado a cada uno de ellos. Se comunicará por correo electrónico dicha determinación. El candidato puede constatar la resolución determinada por el Comité de Becas vía e-mail a [becas@fondoverde.org](mailto:becas@fondoverde.org)

# INSCRIPCIÓN Y PROCESO DE MATRÍCULA



Para realizar la inscripción es necesario

Aportar toda la documentación necesaria:

- Copia escaneada del Título profesional y/o Título técnico
- Formulario de postulación

Pagos

- Los derechos de inscripción para el programa que comienza en el presente curso académico (formato on-line) son: \$ 1198 dólares
- El importe del programa se abona en tres cuotas de la siguiente forma:

	Costos	1° Pago (al inicio)	2° Pago (al primer mes)	3° Pago (al segundo mes)
<b>Precio Normal</b>	1198 dólares	400 dólares	400 dólares	398 dólares
<b>Precio con Beca</b>	599 dólares	200 dólares	200 dólares	199 dólares

Importante: Los precios incluyen diploma, certificado y gastos de envío de los mismos a su país de residencia.



UNIVERSIDAD  
CENTRO  
PANAMERICANO DE  
ESTUDIOS  
SUPERIORES



# MEDIOS DE PAGO

Los Medios de Pago de la matrícula son las siguientes:

## (1) Vía Transferencia a nuestra cuenta bancaria

Datos de la cuenta en soles.

Titular de la cuenta: Fondo Verde

Nombre del Banco: BBVA Continental

Localidad: Huancayo, Región Junín

Nº de Cuenta Corriente S/: 0011-0235-0100104340-93

Código SWIFT: BCONPEPL

CCI (Código Cuenta Interbancaria): 011 - 235 - 000100104340 – 93

Datos de la cuenta en dólares.

Titular de la cuenta: Fondo Verde

Nombre del Banco: Banco de Crédito del Perú

Localidad: Huancayo, Región Junín

Nº de Cuenta Corriente US\$: 355-2008680-1-64

Código SWIFT: BCPLPEPL

CCI (Código Cuenta Interbancaria): 00235500200868016462

## (2) Vía Giro Postal:

Por medio de un envío a través de Western Union / Money Gram

Por favor consulte esta opción a través del correo:

matricula@fondoverde.org, y le facilitaremos los datos para efectuar el pago.

## (3) Vía Pay Pal

Enviar a: División de Administración y Finanzas de Fondo Verde

Email: pagos@fondoverde.org

## Facturación:

Una vez enviados estos datos, la División de Administración y Finanzas Internacionales, le enviará copia de su factura solo vía correo electrónico, siempre y cuando se haya pagado el total del curso.

Las facturas son generadas en un máximo de 3 días después de que su pago es registrado en nuestro sistema. Nuestras facturas son comprobantes fiscales autorizados por las entidades fiscales competentes, por lo que podrá imprimirlas en su impresora y anexarlas a su contabilidad.

Nota: El medio de pago será seleccionado por el participante luego de recibir por correo electrónico la notificación de "Formalización de matrícula y ficha de pago".



# SOLICITUDES DE MATRÍCULA

Si desea inscribirse en alguno de los cursos online ofrecidos por Fondo Verde, a través de su plataforma educativa [campusfondoverde.net](http://campusfondoverde.net), por favor, consulte a nuestras representantes.

**Teofila Egoavil**  
Directora de Educación Internacional - América  
++51(64) 587812  
++51-964466907  
[teo.egoavil@fondoverde.org](mailto:teo.egoavil@fondoverde.org)

**Isabel Egoavil**  
Departamento de Admisión y Matrícula  
++51(64) 587812  
++51-954868770  
[isabel.egoavil@fondoverde.org](mailto:isabel.egoavil@fondoverde.org)

Si su organización está interesada en nuestros programas de capacitación ambiental y desea implementarlo en su compañía a través de un Acuerdo de Asociación (Partnership Agreement) con Fondo Verde. Si desea información diríjase a: [informes@fondoverde.org](mailto:informes@fondoverde.org)

**Licencias de cursos**  
Consulta las condiciones para la compra y la venta de derechos de licencias de cursos para clientes institucionales. Para esto comuníquese con el área de cooperación: [cooperacion@fondoverde.org](mailto:cooperacion@fondoverde.org)



Consistente con el  
financiamiento sustentable y  
la integridad ambiental.

Si Ud. desea entablar relaciones  
con Fondo Verde, puede dirigirse a:

Calle Santa Lucía 305  
Huancayo - Perú  
++ 51(64) 587812  
++ 51 964466907  
secretaria@fondoverde.org

[www.campusfondoverde.net](http://www.campusfondoverde.net)